

## NUEVO IBP Index

+ info [www.ibpindex.com](http://www.ibpindex.com)

Información sobre el archivo	
Nombre del archivo	20100807 purchena tetica bacares qs.gpx
Formato	gpx
Puntos de track analizados	2631

Información general	
Distancia total	64,807 Km.
Desn. de subida acumulado	1626,66 m.
Desn. de bajada acumulado	1619,25 m.
Altura máxima	2132,98 m.
Altura mínima	590,54 m.

Subidas	Km	% del total	Observaciones
Entre el 1 y el 5%	12,752	19,68	
Entre el 5 y el 10%	11,559	17,84	
Entre el 10 y el 15%	2,818	4,35	
Entre el 15 y el 30%	0,439	0,68	
Errores de track	0,056	0,09	Descartados en IBP y en perfil
Total*	27,592	42,58	Tras corregir errores
Ratio de subida		5,9	

Bajadas	Km	% del total	Observaciones
Entre el 1 y el 30%	30,131	46,49	
Errores de track	0,028	0,04	Descartados en IBP y en perfil
Total*	30,131	46,49	Tras corregir errores
Ratio de bajada		5,37	

\* El total no ha de coincidir necesariamente con la suma de los parciales tras la corrección de errores

Llano	Km	% del total	Observaciones
Desniveles del 1%	7,084	10,93	

Tiempos	h:mm:ss	Observaciones
Tiempo total	7:14:45	no utilizados para el cálculo del IBP
Tiempo llaneando	0:31:40	
Tiempo subiendo	3:43:20	
Tiempo bajando	1:24:40	
Tiempo parado	1:34:30	Velocidad inferior a 1 Km/h o distancia entre puntos 0 m.

Velocidades	Km/h	Observaciones
Velocidad media	11,43	Descontado tiempo parado
Velocidad media total	8,94	
Velocidad máxima	47,12	Sostenida varios puntos de track.

Fiabilidad del índice IBP 85 % = A
Registros coincidentes con tracks de BTT o carretera : BTT 68 % / Carretera 32 % = B

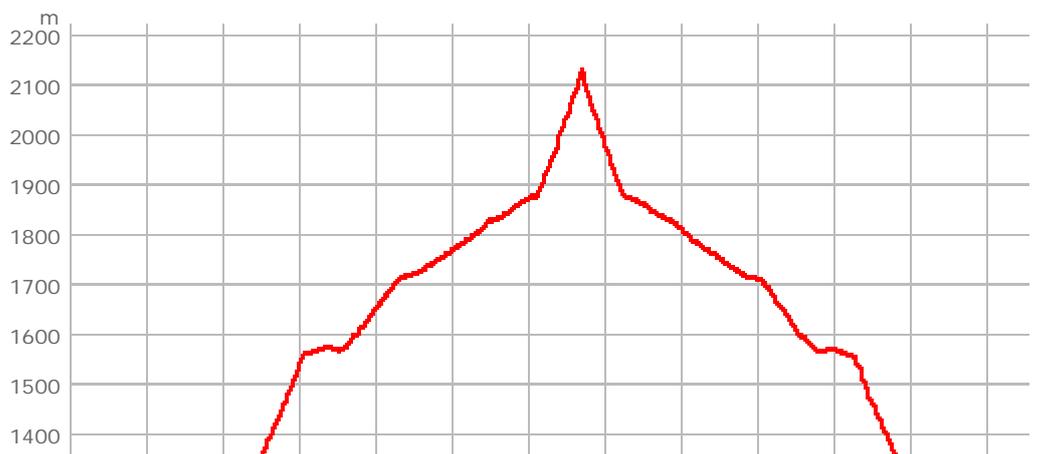
<b>IBP</b>	<b>110 AB*</b>	<a href="http://www.ibpindex.com">Análisis completo en www.ibpindex.com</a>	<a href="#">Imprimir</a>
------------	----------------	---	--------------------------

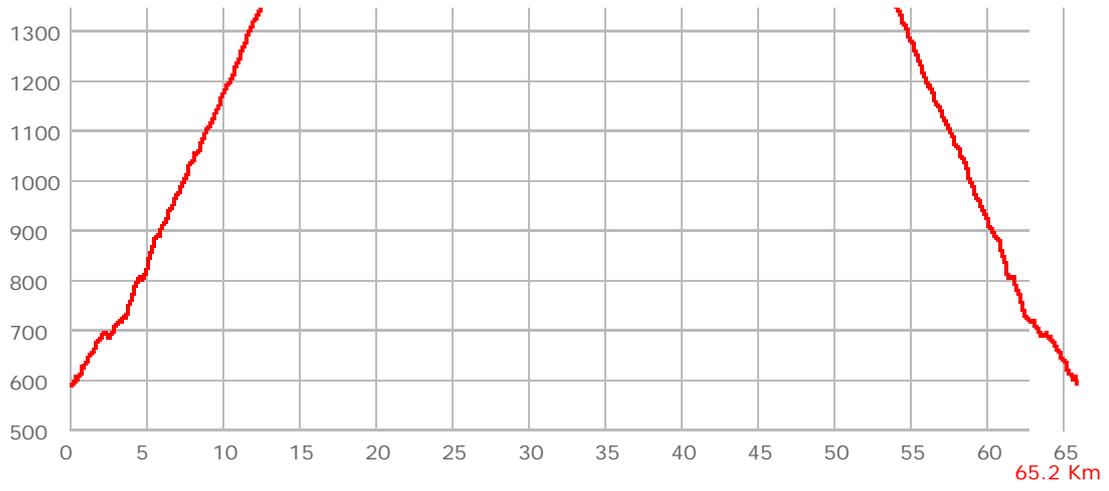
\* (Primera letra) Fiabilidad del IBP:

**A** = muy buena, **B** = buena, **C** = aceptable, **D** = regular, **E** = mala, **M** = track dibujado

\* (Segunda letra) Condiciones del trayecto:

**A** = Mountain Bike +, **B** = Mountain Bike -, **C** = mixto, **D** = carretera -, **E** = carretera +





**Analizar otro track**