

ESTACION DE TREN DE CERCEDILLA-LA CAMORCA

Con ésta excursión inauguramos nuestras andanzas por la sierras españolas. Para ello empezamos en la estación de tren de Cercedilla, subiendo por la calle hasta llegar a la curva que hay a la derecha y que no tomaremos, para continuar de frente siguiendo la indicaciones de las Dehesas. Pasamos al lado de la residencia de BANESTO y, a poco más de 2 kms. desde el inicio llegamos a la caseta de información del Valle de la Fuenfría. Aquí abandonamos la carretera y continuamos por la pista que sale a la derecha y por la que, sin dejarla en ningún momento, pasaremos primero por la Escuela de Ingenieros de Montes y, después por los dos aparcamientos de Majavilan. Hasta aquí 4,400 kms. y unos 50 minutos desde el inicio. Si venimos en coche podemos dejarlo en cualquiera de los aparcamientos que aquí se encuentran y nos ahorraremos este tramo de carretera que puede resultar un poco aburrido, sobre todo al final de la ruta después de todos los kilómetros recorridos. Después del segundo parking veremos un cartel en el que se nos explica algo de la historia de la Calzada Romana que vamos a recorrer a partir de este punto. Cruzamos la valla que impide el paso de los vehículos y el puente del Descalzo y, tras pasar una valla con una pequeña puerta a la derecha, iniciamos la subida por la pedregosa calzada romana que nos conducirá hasta la pradera de los Corralillos, un buen sitio en el que hacer una pequeña parada para ver un gran mapa en relieve de la zona que vamos a recorrer. Continuamos nuestro camino cruzando la carretera de la República, por delante de la puerta que impide el paso de vehículos dirigiéndonos hacia el pinar, en el que veremos puntos blancos en los árboles indicando el camino correcto. Tras una subida, no muy pronunciada pero si algo larga, llegamos al puente romano de Enmedio y después de cruzarlo y hacer una curva a la izquierda, afrontamos el último tramo de subida, antes de llegar al puerto de la Fuenfría a casi 1.800 metros de altura y después de haber recorrido poco más de 7 kms. en 1 hora y 40 minutos. Aquí encontraremos unas grandes piedras donde podremos sentarnos para disfrutar del paisaje, siempre que nos dejen las vacas que suelen estar lamiéndolas para obtener la sal que tanto necesitan. Si tenemos que rellenar nuestras cantimploras, solo hay que bajar unos pocos metros por la senda los Cospes -este camino se encuentra marcado con un cartel de madera-, hasta llegar a la fuente de la Fuenfría. Después de un merecido descanso seguimos por el cómodo camino de bajada que encontramos tras pasar una nueva barrera, y que está señalizado como parte del camino de Santiago que sale de Madrid. Esta ancha y cómoda pista nos hará pasar cerca de las ruinas del convento de Casarás, que veremos a la izquierda de una amplia curva y, algo más adelante, nos encontramos la fuente de la Reina. Seguimos de frente ,dejando la fuente a la izquierda, por la pista que a partir de aquí se encuentra asfaltada. Pasamos por la pradera de la Fuenfría y en una curva que hace la pista a la izquierda, veremos que empieza un camino de tierra por el que continuaremos. Hasta este punto habremos recorrido 11,500 kms. en dos horas y media desde el inicio. Por este camino, que veremos que tiene una alambrada a su izquierda con pequeñas puerta que permiten el paso de los animales caminaremos, aproximadamente un kilómetro, hasta llegar a una pequeña pradera que aparecerá a nuestra derecha y en la que veremos una senda que, ya en continua subida, nos dejará en al cima de la Camorca, después de algo más de 13 kms. recorridos en 3 horas y 15 minutos. Desde aquí tendremos unas espléndidas vistas del Montón de Trigo, Peñalara, Siete Picos, etc. y además, hay un pequeño refugio, que cuando nosotros estuvimos se encontraba en muy buen estado, donde cobijarnos para descansar si hiciera mal tiempo. Para la vuelta seguiremos el mismo camino que nos ha traído hasta aquí.